



Jobs & Karriere

[Stelle finden](#) [Initiativ bewerben](#) [Arbeiten beim DLR](#) [Wissenschaft leben](#)

[zurück](#) | [Startseite](#) [Stelle finden](#) [Stellenangebot](#)

Wissenschaftliche Tätigkeit / Projektarbeit

Ökonomische Auswirkungen des Luftverkehrs

Volkswirtin oder Volkswirt



Ökonomische Auswirkungen des Luftverkehrs

Beginn

ab sofort

Dauer

5 Jahre

Vergütung

bis Entgeltgruppe 14 TVöD

Beschäftigungsgrad

Vollzeit



"Spitzenforschung braucht auf allen Ebenen exzellente Köpfe - besonders noch mehr weibliche! Starten Sie bei uns, wir freuen uns auf Ihre Bewerbung"

Ihre Prof. Dr. Pascale Ehrenfreund - Vorsitzende des Vorstands

Ihre Mission:

Im DLR wird im Institut für Flughafenwesen und Luftverkehr an der Entwicklung eines nachhaltigen, sicheren und effizienten Luftverkehrs geforscht.

Die ausgeschriebene Stelle umfasst insbesondere Tätigkeiten zur (Weiter)entwicklung der Kompetenz des Instituts im Bereich der Modellierung gesamtwirtschaftlicher Effekte des (Luft-)verkehrssektors, etwa mit Hilfe von CGE-, Cost-Benefit- und Input-Output-Modellen.

Zu den Analysetätigkeiten gehört die kontinuierliche Erfassung der ökonomischen Bedeutung des Luftverkehrssektors in makroökonomischer Hinsicht. Aus volkswirtschaftlicher Perspektive zählt hierzu insbesondere die Quantifizierung und Bewertung der direkten, indirekten, induzierten und katalytischen Effekte des Luftverkehrs im Hinblick auf seine gesamtwirtschaftliche und gesellschaftliche Bedeutung. Hierbei steht speziell die Modellierung von Auswirkungen des Luftverkehrs auf makroökonomische Kennzahlen (u.a. Beschäftigung, Bruttowertschöpfung), Direktinvestitionen und Tourismus im Vordergrund. Weiterhin sollen makroökonomische Auswirkungen von technologischen und operativen Innovationen sowie umweltökonomischen Steuerungsinstrumenten (z.B. EU-ETS, CORSIA, CO₂-Abgaben) und fiskalischen Eingriffen (z.B. Luftverkehrsteuer, Flughafensubventionen) untersucht werden. Ergänzend sind Betrachtungen zur Wettbewerbsfähigkeit und Struktur des Luftverkehrssektors sowie der übergeordneten Wertschöpfungskette für das Institut von vorrangigem Interesse. Hierbei

geht es speziell darum abzuschätzen, welchen Beitrag einzelne Innovationsprojekte und Forschungsprogramme (z.B. Clean Sky 2) für die Zukunft und Weiterentwicklung der Luftfahrt in sozio-ökonomischer Hinsicht leisten können.

Die Möglichkeit zur Promotion ist gegeben. Bei besonderer Eignung ist es auch möglich, die Stelle als Post-Doktorandenposition auszufüllen.

Ihre Qualifikation:

- abgeschlossenes Master- bzw. Diplomstudium im Bereich Volkswirtschaft
- umfassende Kenntnisse der makro-ökonomischen Modellierung und Analyse sowie gängiger gesamtwirtschaftlicher Modelle (allgemeine Gleichgewichtsmodelle, Input-Output-Modelle, Agentenbasierte Modelle, etc.)
- gutes anwendungsorientiertes DV-Wissen
- mehrjährige Berufserfahrung
- selbstständige und strukturierte Arbeitsweise
- gute Deutsch- und Englischkenntnisse in Wort und Schrift
- Erfahrungen in interdisziplinären Forschungsprojekten wünschenswert
- Kenntnisse der Verkehrswissenschaften, speziell des Luftverkehrs wünschenswert

Ihr Start:

Freuen Sie sich auf einen Arbeitgeber, der Ihr Engagement zu schätzen weiß und Ihre Entwicklung durch vielfältige Qualifizierungs- und Weiterbildungsmöglichkeiten fördert. Unser einzigartiges Arbeitsumfeld bietet Ihnen Gestaltungsfreiräume und eine unvergleichbare Infrastruktur, in der Sie Ihre Mission verwirklichen können. Vereinbarkeit von Privatleben, Familie und Beruf sowie Chancengleichheit von Personen aller Geschlechter (m/w/d) sind wichtiger Bestandteil unserer Personalpolitik. Bewerbungen schwerbehinderter Menschen bevorzugen wir bei fachlicher Eignung.

[Jetzt online bewerben](#)

Sie können sich diese Stellenanzeige per E-Mail zusenden und Ihre Bewerbung am stationären Computer oder Laptop erstellen.

[Bewerbung am PC erstellen](#)

Fachliche/r Ansprechpartner/in
Ralf Berghof
Institut für Flughafenwesen und
Luftverkehr
Tel.: +49 2203 601-3180
[Nachricht senden](#)

Kennziffer 37154
Personalbetreuung Köln
[Nachricht senden](#)

**DLR-Standort Köln,
Hauptverwaltung**
[zum Standort](#)

**DLR-Institut für Flughafenwesen
und Luftverkehr**
[zum Institut](#)



Drucken

Versenden

ENTWICKLUNGSMÖGLICHKEITEN



Work-Life-Balance

Spannende Forschungsprojekte sind nicht alles: Wir setzen uns für ein gesundes Gleichgewicht von Beruf und Freizeit ein.

EINSTIEGSARTEN



Wissenschaftliche Tätigkeit / Projektarbeit

Technisch versierter Globetrotter und Organisationstalent:
Raketeningenieur Wolfgang Jung

BEWERBUNG



Bewerbungswege

Alle Wege führen nach Rom – und einige zum DLR: So bewerben Sie sich richtig!

[Nach oben](#)